



PEMERINTAH PROVINSI KALIMATAN TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jln. Letjen S. Parman No. 1 Telp. (0536) 3221090, 3221205 Fax. (0536) 3221674
PALANGKA RAYA

PALANGKA RAYA
LAPORAN ANGKUTAN LEBARAN TAHUN
2018 (1439 H)
PERIODE H-7 s.d. H+7



DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI KALIMANTAN
TENGAH

LAPORAN ANGKUTAN NATAL DAN TAHUN BARU TAHUN 2018 (1439 H) PERIODE ARUS MUDIK DAN ARUS BALIK

I. DASAR

- a. Surat Edaran Menteri Perhubungan nomor : SE 19 Tahun 2018 tentang Persiapan dan Monitoring Angkutan Lebaran Tahun 2018 (1439 H);
- b. Surat Direktur Jenderal Perhubungan Darat nomor HF.203/5/10 Phb 2018 tanggal 28 Mei 2018 tentang Surat Keputusan Menteri Perhubungan;
- c. Surat Kadis Perhubungan Kotawaringin Barat nomor : 551/576/Dishub-LL tanggal 6 Juni 2018 tentang Kerjasama Pemeriksaan Teknis Laik Jalan serta Tes Urine Awak Kendaraan Angkutan Penumpang Umum;
- d. DPA Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah Nomor 188.44/569/DPA-SKPD/2017 tanggal 29 Desember 2017 pada Kegiatan Pemantauan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru.

II. UMUM

Pemantauan angkutan lebaran tahun 2018 (1439 H) khususnya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah dimulai dari H-7 sampai dengan H+7 atau mulai tanggal 8 Juni 2018 sampai dengan tanggal 23 Juni 2018 dilaksanakan di Terminal, Bandara dan Pelabuhan. Adapun maksud dari pemantauan ini adalah :

- a. Mengetahui kondisi angkutan dan kesiapan armada (Bus).

Sebelum menjelang lebaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah bekerjasama dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Barat untuk melakukan Rampcheck terhadap bus-bus yang digunakan atau dioperasikan untuk mengangkut penumpang, adapun pelaksanaan Rampcheck di lakukan Terminal dan Pool, dari hasil Ram Check di ketahui bahwa bus yang digunakan untuk mengangkut penumpang laik jalan.

- b. Pemantauan jumlah penumpang baik yang menggunakan Bus, Kapal dan Pesawat.

Tujuan pemantauan ini adalah agar tidak terjadinya kelebihan muatan atau memastikan penumpang yang diangkut baik menggunakan bus, Pesawat atau kapal laut tidak melebihi kapasitas yang diizinkan atau sesuai seatnya.

- c. Pemantauan kesiapan Terminal, Pelabuhan dan Bandara.

Tujuan pemantauan ini adalah agar penumpang yang berada di terminal, pelabuhan dan bandara merasa aman dan nyaman. Adapun kesiapan di terminal, bandara dan pelabuhan dapat diuraikan sebagai berikut :

1. Kesiapan Terminal

- Tersedianya Toilet yang bersih;
- Tersedianya bak sampah baik di ruang tunggu, ruang istirahat dan ruang ibu menyusui;
- Ruang Istirahat bagi penumpang;
- Ruang ibu menyusui;
- Adanya Posko di terminal yang dilakukan oleh Kepolisian dan petugas terminal.

2. Kesiapan Pelabuhan

- Tersedianya tenda tenda untuk penumpang yang ingin beristirahat;
- Pos Kesehatan;
- Adanya Posko di pelabuhan yang dilakukan oleh Kepolisian dan petugas pelabuhan.

3. Kesiapan Bandara

- Tersedianya Toilet yang bersih;
- Tersedianya bak sampah baik di ruang tunggu;
- Pos Kesehatan;

- Adanya Posko di pelabuhan yang dilakukan oleh Kepolisian dan petugas pelabuhan.

III. REALISASI PENUMPANG ARUS MUDIK DAN BALIK

Untuk mengetahui perbandingan apakah terjadi lonjakan penumpang atau penurunan penumpang baik yang menggunakan angkutan darat (bus), udara dan laut, maka kami sajikan pada tabel sebagai berikut :

TABEL 1
PERBANDINGAN ARUS MUDIK (H-1 S.D H-7)

MODA	PENUMPANG		%	ARMADA		%	KET
	2017	2018		2017	2018		
BUS	8.863	9.496	7,14	257	357	1,49	AKAP, AKDP
UDARA	19.162	24.425	27,47	83	119	43,37	PESAWAT
LAUT	39.745	40.197	1,14	-	-	-	KAPAL PELNI

Pada masa 7 (tujuh) hari sebelum lebaran total penumpang yang menggunakan moda Bus mengalami kenaikan sebanyak 633 orang penumpang atau 7,14% dari masa sebelum lebaran tahun 2017, moda angkutan Udara mengalami kenaikan sebanyak 5.263 orang Penumpang atau 27,47% dari masa sebelum lebaran tahun 2017 dan moda Laut mengalami kenaikan sebanyak 452 penumpang atau 1,14% dari masa sebelum lebaran tahun 2017 .

TABEL 2
PERBANDINGAN ARUS BALIK (H+1 S.D H+7)

MODA	PENUMPANG		%	ARMADA		%	KET
	2017	2018		2017	2018		
BUS	8,394	9.020	7,46	183	334	1,83	AKAP, AKDP
UDARA	12.141	16.453	35,52	54	88	62,96	PESAWAT
LAUT	8.110	8.420	3,82	-	-	-	KAPAL PELNI

Pada masa 7 (tujuh) hari sesudah lebaran total penumpang yang menggunakan moda Bus mengalami kenaikan sebanyak 626 orang penumpang atau 7,46% dari masa sebelum lebaran tahun 2017, moda angkutan Udara mengalami kenaikan sebanyak 4.312 Orang Penumpang atau 35,52% dari masa sebelum lebaran tahun 2017 dan moda Laut mengalami kenaikan sebanyak 310 orang penumpang atau 3,82% dari masa sebelum lebaran tahun 2017 .

TABEL 3
PERBANDINGAN ARUS MUDIK DAN ARUS BALIK TAHUN 2018 (1439 H)

MODA	PENUMPANG		%	ARMADA		%	KET
	MUDIK	BALIK		MUDI K	BALIK		
BUS	9.496	9.020	-	357	334	-	AKAP, AKDP
UDARA	24.425	16.453	-	119	88	-	PESAWAT
LAUT	14.987	4.137	-	-	-	-	KAPAL PELNI

Jika dilihat tabel 3 dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. PENUMPANG PENGGUNA MODA BUS : Penumpang mudik lebih banyak dibanding penumpang balik sebanyak **476** orang.
2. PENUMPANG PENGGUNA MODA UDARA : Penumpang mudik lebih banyak dibanding penumpang balik sebanyak **7.972** orang.
3. PENUMPANG PENGGUNA MODA LAUT : Penumpang mudik lebih banyak dibanding penumpang balik sebanyak **10.850** orang.

IV. DATA KECELAKAAN LALU LINTAS

Pada masa angkutan lebaran tahun 2017 terdapat 36 (tiga puluh enam) kasus kecelakaan, korban meninggal dunia sebanyak 7 (tujuh) orang, sedangkan ditahun 2018 terdapat 23 (dua puluh tiga) kasus kecelakaan, korban meninggal 6 (enam) orang, korban luka berat 7 (tujuh) orang dan korban luka ringan 25 (dua puluh lima) orang.

Jika dibandingkan kasus kecelakaan lalu lintas tahun 2017 dengan tahun 2018 terjadi penurunan sebanyak 13 kasus kecelakaan lalu lintas.

V. KESIMPULAN

Selama angkutan lebaran H-7 s.d H+7 atau mulai tanggal 8 Juni 2018 sampai dengan 23 Juni 2018 tidak ada permasalahan atau kendala baik di terminal, pelabuhan maupun Bandar udara.

FOTO KEGIATAN PEMANTAUAN ANGKUTAN LEBARAN JUNI 2018



Pemantuan kegiatan angkutan lebaran bersama



Pemantauan salah satu bus bus P.O Agung Mulia



pemantauan kegiatan angkutan lebaran



Ruang istirahat



Ruangan ibu menyusui



Foto kegiatan pemantauan angkutan lebaran